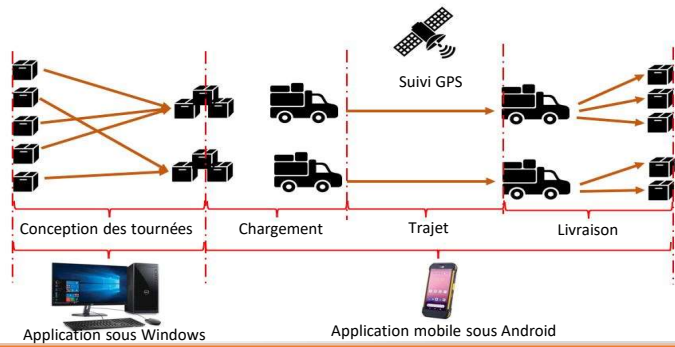


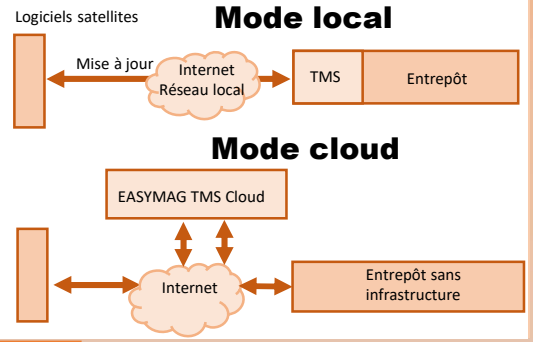
Principe général

Le logiciel EASYMAG TMS permet de :

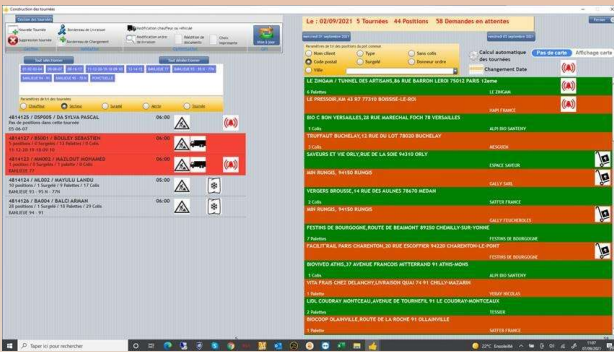
- 1 Concevoir des tournées basées sur le code postal de l'adresse de livraison , et à partir de matrices , qui sont des modèles de tournées intégrant la notion de planning.
- 2 Charger et suivre l'évolution des tournées sur le terrain en temps réel.



EASYMAG TMS repose sur une architecture client-serveur , il peut recevoir et renvoyer des données de logiciels satellites via une interface EDI EASYMAG. La base de données contenant toutes les informations d'EASYMAG TMS peut être soit hébergée en local soit en mode Cloud-SaaS . Concernant le mode Cloud-SaaS il s'agit d'un mode locatif .



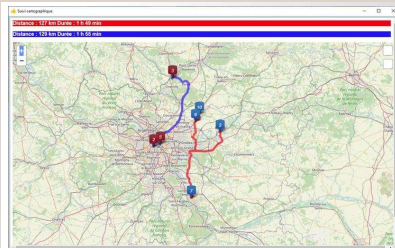
Conception des tournées



EASYMAG TMS est un outil de supervision et de suivi des tournées. Une demande de prestation reçue de l'ERP sera insérée dans le calendrier EASYMAG TMS. A partir de là, l'opérateur peut générer automatiquement les tournées à partir de modèles prédéterminés. Des changements manuels permettent d'affiner les tournées ou d'en changer l'ordre de livraison.



Suivi des livraisons

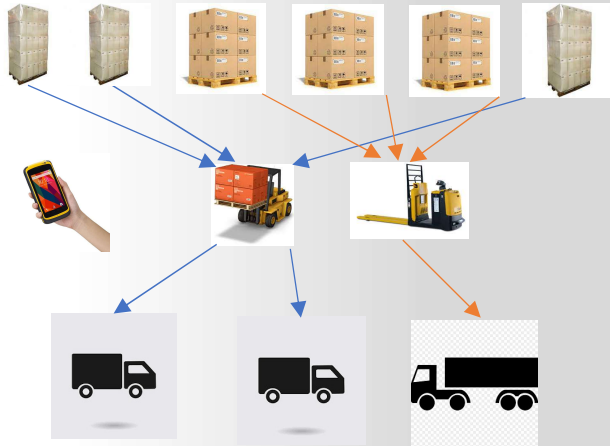


Des écrans de contrôles permettent de suivre en temps réel l'avancement des opérations. Les progressions des chargements et des livraisons des tournées sont affichées sur un écran général. Plus ciblé, le responsable peut suivre l'évolution des livraisons grâce au GPS embarqué sur les mobiles. Chaque opération terrain est remonté sur serveur central pour une mise à jour transversale des informations (contrôleur des tournées, backoffice, site intranet).

Application des terminaux de suivi de livraison

Chargements

En mode « chargeur », l'outil permet aux opérateurs de charger n'importe quel colis dans un véhicule. Un contrôle est mis en place pour vérifier la cohérence du colis avec la destination. Des ordres de déchargements sont affichés afin de gérer les changements de destination effectués par le responsable transport.



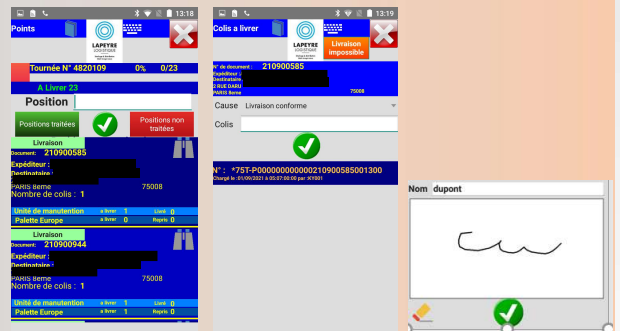
Livraison

En mode « livraison », l'outil permet au chauffeur de terminer le chargement. Dans ce cas, seules les tournées qui lui sont dédiées sont acceptées.

Après la phase de chargement, l'outil migre en phase livraison. Dans ce cas, la tournée est affichée triée dans l'ordre des positions à livrer.

Dans ce scénario, le chauffeur livre les clients en scannant les colis ainsi identifiés. En cas de litige, des photos seront remontées au système central.

Une gestion des palettes Europe est mise en place afin de gérer les flux de ces emballages spécifiques.



Pendant les livraisons des tournées , les informations sont mise à jour sur le système central , ainsi on peut suivre l'évolution des tournées globalement en temps réel.